

Das Schigellände – Definition/Markierungen

Wir unterscheiden:

- organisierter Skiraum (Skipisten und Skirouten)
- freier Skiraum (Varianten)



| Piste - Skiroute | | Variante |
|--|-------------------------------------|---|
| Markiert | Markiert | Nicht markiert |
| Genügend breit angelegt | Nicht definierte Breite | Nicht angelegt |
| Präpariert | Nicht präpariert | Nicht präpariert |
| Kontrolliert | Nicht kontrolliert | Nicht kontrolliert |
| Schutz vor alpinen Gefahren | Schutz vor Lawinengefahr | Nicht vor alpinen Gefahren geschützt |

Panoramatafeln - Information und Sicherheit

- Geöffnete oder gesperrte Pisten
 - Nummerierung der Schipisten und Schirouten
 - Schwierigkeitsgrad der Pisten: blau; rot; schwarz
 - Schirouten (rote Raute mit schwarzem Rand = schwierig)
 - Sämtliche Liftanlagen (mit Betriebszeiten)
 - Bergrestaurants, Hütten etc.
 - Meldestelle für Unfälle, letzte Kontrollfahrt
 - forstliche und jagdliche Sperrgebiete - Befahrungsverbot
 - Gefährliche Stellen, Absturzgefahr, Steinschlag ...
 - Lawinen-Warnleuchte: blinkend - erhebliche Lawinengefahr
 - Pistengerät im Einsatz - gelbe Warnleuchte
- ➔ [Verweise: Alpine Sicherheit, Erste Hilfe, Natur-und Umweltkunde](#)



Die 10 FIS Regeln



1. **Rücksichtnahme auf die anderen:** stets so verhalten, dass niemand gefährdet oder geschädigt wird.
2. **Beherrschung der Geschwindigkeit und der Fahrweise:** auf Sicht fahren sowie Geschwindigkeit und Fahrweise seinem Können, den Gelände-, Schnee- und Wetterverhältnissen sowie der Verkehrsdichte anpassen.
3. **Wahl der Fahrspur:** Der von hinten Kommende muss so fahren, dass er vor ihm Fahrende nicht gefährdet.
4. **Überholen:** Überholt werden darf überall, aber mit einem Abstand, der dem Überholten genügend Raum lässt.
5. **Einfahren, Anfahren:** in die Abfahrt einfahren oder nach Halt wieder anfahren ohne Gefahr für sich und andere.
6. **Anhalten:** Nicht an engen/unübersichtlichen Stellen stehen. Bei Sturz diese Stelle so schnell wie möglich verlassen.
7. **Aufstieg und Abstieg:** aufsteigen oder zu Fuß absteigen am Rande der Abfahrt.
8. **Beachten der Zeichen:** Markierungen und Signalisation beachten.
9. **Hilfeleistung:** Bei Unfällen ist jede/r zur Hilfeleistung verpflichtet.
10. **Ausweispflicht:** ... ob Zeuge oder Beteiligter, jede/r muss im Falle eines Unfalles seine Personalien angeben.



➡ *Verweise: Alpine Sicherheit, Natur-und Umweltkunde, Erste Hilfe*